

Studenti a absolventi Fakulty strojní se podílí na vývoji zdravotní techniky firmy Borcad

Fryčovická společnost BORCAD aktivně spolupracuje se studenty VŠB - Technické univerzity Ostrava. Ti se tak mohli podílet například na vývoji železničních sedadel, na kterých se vozí cestující na několika kontinentech. V minulém čísle Akademiku jste si mohli přečíst o projektu elektricky ovládaného sedadla Comfort pro kanadského operátora. Aktivní vývoj firmy je ovšem zaměřen i na zdravotní techniku, a to především v oblasti gynekologie a porodnictví. Firma milovými kroky směřuje k cíli stát se v tomto oboru jedničkou. Studenti Fakulty strojní k vývoji zdravotnických produktů již několikrát přispěli. Více o této spolupráci prozradil Ing. Petr Míl, vedoucí oddělení konstrukce zdravotní techniky společnosti BORCAD a bývalý student a absolvent FS VŠB-TUO.



„Osmdesát procent konstruktérů naší firmy se rekrutuje z řad absolventů VŠB-TUO,“ říká Petr Míl

Šéf oddělení konstrukce a bývalý student Fakulty strojní - co se ti jako první vybaví při spojení těchto pojmů?

„Samozřejmě nejkrásnější, relativně bezstarostné roky na vysoké škole. Když jsem pak odpromoval a ukončil školu, tak jsem měl pocit, že mi svět stojí v nohou. Následně prozření z toho, že firem, které se zabývají konstrukcí nových produktů, je na Ostravsku naprosté minimum, moje ideály trochu přizemnilo. Naštěstí po roční anabázi na NHKG (dnešní ArcelorMittal) jsem objevil malou dravou dynamickou firmu BORCAD, která vyvíjela nová zařízení v oblasti zdravotní techniky. Bylo to takové zjevení. V době, kdy tady vše, co se točí kolem vývoje nových produktů, skomíralo v postsocialistické agónii, měl BORCAD už v roce 1996 jako první malá firma v ČR profi 3D SW I-DEAS pro konstrukční návrhy.“

V dobách tvého studia bylo mnohé jinak. Jak hodnotíš své zkušenosti z vysoké školy?

„Mé štěstí bylo to, že jsem byl ve správný čas na správném místě. Tím myslím rozvíjející se Katedru robototechniky a její lidský potenciál, který je mimochodem vynikající dodnes. Dokázal jsem těžit z toho, že katedra se již v té době silně etablovala na 3D software pro konstruování a kinematické simulace.“

Kromě toho, že jsi vášnivý konstruktér, ví každý, kdo tě zná, že jsi ještě nadšenější sportovec a že ti neunikne žádný extrémní běžecký závod. Jak se dá tato vášeň spojit s prací na náročných firemních projektech?

„Nejen že dá. Bez sportu si nedokáži život představit. Každý člověk potřebuje dobíjet někde své baterky a jen mizivé procento lidí se dlouhodobě dokáže nabíjet prací. Myslím, že jen díky tomu jsem pracovně za tu dobu, kterou jsem

v BORCADu strávil, nevyhořel. Dennodenně kolem sebe vidím spousty lidí, kteří se upnou pouze na práci a po pár letech odcházejí. Jde o to najít správnou rovnováhu. Mně osobně se právě při běhu daří vyřešit konstrukční i manažerské problémy, se kterými si v normální pracovní době nevím rady.“

V minulém čísle časopisu Akademik vyšlo interview Adama Hoňka, šéfa vývojového projektu pro kanadského železničního operátora Rocky Mountaineer, o projektu kolejové techniky. Jaký významný projekt nyní probíhá v BORCADu na oddělení zdravotní techniky?

„Nyní dokončujeme projekt full HD digitálního kolposkopu pro gynekologické křeslo a v procesu vývoje je zcela nová porodní postel, což je projekt na cca rok a půl a my jsme zhruba v jedné třetině. Tím, že dnes udáváme světový trend v oblasti gynekologie a porodnictví, tak máme laťku nastavenou hodně vysoko a nezbývá nám, než hledat stále nový potenciál inovací a ten pak přetvářet v nadčasové produkty.“

Studenti VŠB-TUO s firmou spolupracují v mnoha směrech. Jsou to bakalářské, diplomové práce, projekty, praxe, brigády ve firmě a mnohé další. Jakých významných výsledků v oblasti zdravotní techniky tady bylo dosaženo?

„Při jakékoliv spolupráci se studenty není přímá cíl, aby student něco vyvinul, ale spíše aby získal povědomí o konkrétní konstrukční praxi a naše firma třeba objevila zajímavého potenciálního konstruktéra. Občas se najde výjimečně zpracovaná diplomová práce, kdy se dílčí část dá využít v praxi.“

Taková forma spolupráce je ideální - student získává zkušenosti už během studia, firma si jej takřka „vychová“ a po studiu se takový zdatný absolvent může s jistými privilegii ucházet o místo ve firmě. Kolik takových absolventů už firma má?

„Řeknu to opačně. Pokud bychom s VŠB-TUO nenavázali spolupráci již někdy před osmi lety, hlavně v oblasti diplomových prací, a díky tomu bychom nezískali nové konstruktéry do vývojového oddělení, tak jsem dnes ve vývoji téměř sám. Osmdesát procent konstruktérů se rekrutuje z řad absolventů VŠB-TUO. Za těch osm let jsou to řádově dvě desítky konstruktérů, z čehož zhruba větší polovina dnes pro BORCAD stále pracuje.“

Jak bys v dnešní době hodnotil výhody takového absolventa v praxi, konkrétně pak na oddělení konstrukce?

„Pokud bereme konstruktéra s dlouholecnou praxí, tak přes všechny výhody, které jdou ruku v ruce s bohatými zkušenostmi, si nese spoustu návyků a stereotypních šablon chování, které se mnohdy velmi těžko přetváří k potřebám naší firmy. A ne každý je schopen a ochoten se v pozdějším věku měnit. Ve srovnání s uchazečem s praxí je konstruktér-absolvent, který právě dokončil vysokou školu, v podstatě nepopsaný list papíru. Pokud má člověk potenciál, což je v případě konstruktéra hlavně kreativita a chuť něco v životě tvořit, tak je absolvent po škole z mého pohledu ve výhodě. V relativně krátké době, v řádech několika měsíců, se naučí základy, které pro praxi bude potřebovat a zbytek už záleží pouze na něm. Naše firma má už dlouhodobě otevřeny dveře právě pro absolventy po škole, kteří se chtějí konstrukčně realizovat. Takže, čekáme na Vás...“